



CONFORMITE DE L'OFFRE  
SAR EGYPT  
SAR EGYPT - VERSION N°01  
DOCUMENT N° 226.101

Rédacteur	Vérificateur	Approbateur
Nom : TRIBOUT Bastien Fonction : Chef de Projet	Nom : TRIBOUT Bastien Fonction : Chef de Projet	Nom : MAHO Jean-Christophe Fonction : DIROPS
Date et visa : 16/05/2023 	Date et visa : 16/05/2023 	Date et visa : 16/05/2023 

## 1. Conformité Administrative

Conformité administrative			
Libellé	Conformité (OUI/NON)	Si applicable, document de justification	Validation de la commission
Eligibilité	Pas en état de faillite, de liquidation, de règlement judiciaire, de cessation d'activité, ou dans toute situation analogue résultant d'une procédure de même nature existant dans les législations et réglementations nationales		
	Ne fait pas l'objet d'une procédure de déclaration de faillite, de liquidation, de règlement judiciaire ou de toute autre procédure de même nature existant dans les législations et réglementations nationales		
	Ne fait pas l'objet d'une condamnation prononcée par un jugement ayant autorité de chose jugée (c'est-à-dire, contre lequel il n'y a plus de recours possible) pour tout délit mettant en cause leur conduite professionnelle		
	En matière professionnelle, n'a pas commis une faute grave		
	A rempli ses obligations relatives au paiement des cotisations de sécurité sociale selon les dispositions légales du pays où l'entreprise est établie		
	A rempli ses obligations relatives au paiement des impôts et taxes selon les dispositions légales du pays où l'entreprise est établie		
	Ne s'est pas rendu gravement coupable de fausses déclarations en fournissant les renseignements exigés par DCI pour sa participation à un contrat		
	Ne fait pas office de société-écran créée pour dissimuler les transactions financières et/ou blanchir l'argent d'une ou de plusieurs autres sociétés		
	Dans le cadre d'un autre contrat conclu avec DCI, n'a pas été déclaré en défaut grave d'exécution en raison du non-respect de ses obligations contractuelles		
	Il n'a pas été établi par un jugement définitif que l'entreprise est coupable de l'un des faits suivants :		

Conformité administrative			
Libellé	Conformité (OUI/NON)	Si applicable, document de justification	Validation de la commission
<ul style="list-style-type: none"> <li>i. fraude, au sens de l'article 3 de la directive (UE) 2017/1371 ;</li> <li>ii. corruption, telle qu'elle est définie à l'article 4, paragraphe 2, de la directive (UE) 2017/1371 ;</li> <li>iii. comportements liés à une organisation criminelle visés à l'article 2 de la décision-cadre</li> <li>iv. 2008/841/JAI du Conseil ;</li> <li>v. blanchiment de capitaux ou financement du terrorisme au sens de l'article 1<sup>er</sup>, paragraphes 3, 4 et 5, de la directive (UE) 2015/849 du Parlement européen et du Conseil ;</li> <li>vi. infraction terroriste ou infraction liée aux activités terroristes, telles qu'elles sont définies respectivement à l'article 1<sup>er</sup> et à l'article 3 de la décision-cadre 2002/475/JAI du Conseil, ou incitation à commettre une infraction, complicité ou tentative d'infraction telles qu'elles sont visées à l'article 4 de ladite décision ;</li> <li>vii. travail des enfants ou autres formes de traite des êtres humains tels qu'ils sont définis à l'article 2 de la directive 2011/36/UE du Parlement européen et du Conseil ;</li> </ul>			
Prestation ne dépasse pas 50% du CA			
Expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans la construction navale			
Réalisation de prestation du même type			
Documents	Déclaration sur l'honneur signée		
	Document justifiant de l'enregistrement en tant que personne morale		
	Attestation de vigilance		
	Attestation de responsabilité civile professionnelle		
Forme	Délai de dépôt de l'offre respecté		
	Offre complète		
	Offre en français		
	Durée de validité des offres		

## 2. Conformité exigences techniques

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-1	Number of offers proposed for this ship type			
EX-2	Acceptance by a classification society approved by the IACS			
EX-3	Applicable regulations include international rules (COLREG, SOLAS, etc.), standardization regulations (ASTM) and specific to such a ship			
EX-4-1	Mission: State actions at sea			
EX-4-2	Mission: Surveillance of maritime activities and navigation			
EX-4-3	Mission: Boat and shipwrecked search			
EX-4-4	Mission: Man Overboard Recovery			
EX-4-5	Mission: Towing of small tonnage boat			
EX-4-6	Mission: Assistance and administration of first aid to shipwrecked people, protection of people			
EX-4-7	Mission: Helicoptering day and night			
EX-4-8	Mission: Firefighting of a small fire on a sinking boat			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-4-9	Mission: Transfer at sea of people and equipment (coupled and depending on weather conditions)			
EX-4-10	Mission: Launching and recovery of swimmers on board			
EX-5	Operated by the Egyptian Navy in the Eastern Mediterranean Sea			
EX-6	All weather" rated and must be able to sail in a sea state of more than 6,(six) which means it has no limitations for use			
EX-7-1	Navigation climatic conditions: Sea water temperature (-1 meter)			
EX-7-2	Navigation climatic conditions: Outside air temperature			
EX-7-3	Navigation climatic conditions: Relative humidity			
EX-8-1	Ship characteristics and performances Minimum length: 17 meters			
EX-8-2	Ship characteristics and performances Maximum length: 24 meters			
EX-8-3	Ship characteristics and performances Minimum crew: 4 people			
EX-8-4	Ship characteristics and performances Minimum number of castaways on board: 5 castaways			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-8-5	Ship characteristics and performances Minimum number of castaways exceptionally in rescue: 30 people			
EX-8-6	Ship characteristics and performances Minimum radius of action: 200 nautical miles at service speed in sea state 2			
EX-8-7	Ship characteristics and performances Towing capacity: greater than 4 tons			
EX-8-8	Ship characteristics and performances Maximum speed at full load: over 20 knots			
EX-9	Covered reception area with the possibility of installing a stretcher or transport equipment for compact and secure casualties (attachment points) during transit			
EX-10-1	Excellent manoeuvrability and optimized steering capability during rescue operations: Navigation at very low speed			
EX-10-2	Excellent manoeuvrability and optimized steering capability during rescue operations: Latency time and reactivity of the propulsion line			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-10-3	Excellent manoeuvrability and optimized steering capability during rescue operations: Stabilization			
EX-10-4	Excellent manoeuvrability and optimized steering capability during rescue operations: Roll reduced at low speed			
EX-11	Operation to transfer personnel or equipment at sea, capability to couple and to moor autonomously to another ship			
EX-12	Metric system applied for her design			
EX-13	Stainless steel bolts AISI 316L or A4 category (installed outdoors)			
EX-14	All crews standardized and correspond to the ISO metric thread			
EX-15	Engine room separated from the rest of the ship			
EX-16	On the wheelhouse, near 360-degree visibility on the horizon			
EX-17	Self-righting capability : full turn and without external human intervention			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-18	After a rollover, return to a normal operating mode immediately and safely, without prior technical operation (repriming of fuel for example, ventilation, valves, exhaust, etc.)			
EX-19	After capsizing, no requirement of major checks, dockside inspections or repairs			
EX-20	Colours and RAL of the exterior paintings of the ship (hull, deck and superstructure) as well as the identification number of the ship to be specified later. An indication of the European Funding must be shown on each side of the ship.			
EX-21	Paints applied and their technical performance to be adapted to the navigation environment			
EX-22	One toilet with an adapted sink. A second toilet with adapted sink accepted			
EX-23	Fuel tanks equipped with a water decanting system			
EX-24	Attachment and traction points : capacity marking			
EX-25-1	Redundant operating systems: Propulsion (including starter)			
EX-25-2	Redundant operating systems: Steering gear			



Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-25-3	Redundant operating systems: Electrical generation			
EX-25-4	Redundant operating systems: Fight against the fire			
EX-25-5	Redundant operating systems: Bilge pumps			
EX-25-6	Redundant operating systems: Power supply for vital and safety systems: on-board lighting, navigation lights, fog horn, fire and waterway detection, communication			
EX-26	Operating of safety installations during a blackout			
EX-27	Propulsion engine and its associated auxiliaries technically independent of the other engine			
EX-28	Propulsion engines operation compliant with the fuel type F76 type Marine Diesel			
EX-29	In the event of damage to a propulsion line, shaft line mechanically braked			
EX-30	Depending on the type of propulsion, the propeller and thruster shafts equipped with a cable cutter			
EX-31	Operating time of the backed-up electrical network greater than 120 minutes			
EX-32	Ship's power supply compliant with a voltage of 380V for a frequency of 50Hz			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-33	Lighting network on board adapted according to the work areas and sufficient outside at night and in complete safety for the crew			
EX-34	Shore power socket and an electrical safety installation installed to allow the ship to be connected to a shore power network to ensure the electrical needs of the security installations, the recharging of the batteries as well as the operation of the "life on board" installations (direct or via a battery bank)			
EX-35	All control and alarm systems for the propulsion machinery and the electrical generation viewed and heard from the wheelhouse (nominal mode) and from the propulsion compartment (local mode)			
EX-36	All propulsion machinery and electrical generation control systems operated from the wheelhouse (nominal mode) and from the propulsion compartment (local mode)			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-37	All signals and indications of operation of fixed installations and equipment visible on a control panel on the wheelhouse			
EX-38	State of charge of the battery system monitored and the displayed of the values indicated on the wheelhouse with insufficient charge and/or battery failure alert			
EX-39	Volumes of fuel and fresh water specified in litres and level indications indicated on the wheelhouse			
EX-40	Each compartment equipped with a suitable fire detector and its status signalled to the wheelhouse on a control panel			
EX-41	Each compartment below the waterline equipped with a flood detector and its status reported to the wheelhouse on a control panel			
EX-42	All the emergency stops for the installations and equipment, the controls for the fire-resistant ventilation valves, the controls for the fuel valves located on the wheelhouse			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-43	Ship's fire-fighting installation compliant with the different classes of possible fires on board and equipped with the appropriate means (fixed and mobile) to put them out			
EX-44	Fixed fire extinguishing installation installed in the engine room			
EX-45	Fixed automatic draining installation to fight against waterways installed			
EX-46	Ship equipped with an air conditioning system adapted to outside temperatures in summer and equipped with heating system adapted for the winter period. Setting of the average temperature inside the accommodation area around 25°C ±5°C in summer period			
EX-47	Ventilation system of non-air-conditioned compartments sufficiently sized (power and flow rate) and efficient and adapted with excessive temperatures in summer			
EX-48	Fresh air ventilation system equipped with effective filtration installed to overcome sandstorms.			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-49	If required, hull and any equipment equipped with to corrosion protection			
EX-50	All fluid circuits equipped with isolation valves (upstream and downstream), identified by colour code and showing the direction of circulation			
EX-51	All seawater circuits protected from premature corrosion			
EX-52	Ship equipped with fixed and mobile installations and equipment in accordance with the SAR operations			
EX-53	Each ship delivered with its regulatory on-board installations and equipment, unless otherwise stated. Quantities considered as a minimum. List detailed of minum regulatory installations and equipment in conformity with SOLAS regulation			
EX-54	For each installation and equipment, list detailed			
EX-55	Ship equipped with one high-performance GPS and connected to navigation and use data network			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-56	Ship equipped with one AIS (separate from the GPS), connectable to the NMEA navigation and usage data network			
EX-57	Ship equipped with one magnetic compass			
EX-58	Ship equipped with two fixed VHF			
EX-59	Ship equipped with one fixed HF and capable of transmitting and receiving for a minimum range of 200 nautical miles			
EX-60	Ship equipped with one radar with the following minimum characteristics: -Minimum range of 40 nautical miles -ECDIS charting system -Compatible with AIS -Receiving satellite compass heading, GPS position, AIS tracks and track tracking.			
EX-61	Ship equipped with one depth sounder			
EX-62	Ship equipped with one wind and weather network and connected to the navigation data network			
EX-63	Ship equipped with one NMEA-type navigation data distribution network that allows all the equipment to communicate with each other			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-64	Ship equipped with one CCTV network in the propulsion compartment and the rear deck			
EX-65	Ship equipped with one indoor broadcasting network			
EX-66	Ship equipped with one external broadcasting network			
EX-67	Ship equipped with one siren and horn suitable for SAR operations			
EX-68	Ship equipped with one flashing light (SAR regulated) visible at 360° on the horizon			
EX-69	Ship equipped with two fixed searchlights (one on each side)			
EX-70	Ship equipped with one manual thermal camera in order to be able to find extra heat in an electrical box			
EX-71	Ship equipped with one FLIR M364 infrared camera or equivalent equipment with the minimum characteristics of the FLIR camera			
EX-72	Ship equipped with two pairs of marine navigation binoculars (x10 magnification, 200h of autonomy, 90 of luminosity, weight under 1 kg) for the captain and helmsman			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-73	Ship equipped with one set of regulatory flags			
EX-74	Ship equipped with four waterproof long-range portable VHF			
EX-75	Ship equipped with one set of lifebuoys			
EX-76	Ship equipped with one EPIRB-type disaster location radio beacon compliant with the GMDSS service			
EX-77	Ship equipped with one search and rescue radar transponder type SART compliant with the GMDSS service			
EX-78-1	Rescue operations, ship equipped with: One set of mobile fire equipment to put out a small fire on a sinking boat			
EX-78-2	Rescue operations, ship equipped with: One set of drying equipment to carry out a sinking boat			
EX-78-3	Rescue operations, ship equipped with: One set of health assistance and first aid medical equipment			
EX-78-4	Rescue operations, ship equipped with: One set of regulatory distress equipment for navigation			
EX-78-5	Rescue operations, ship equipped with: One "Jason Cradle" type system for the recovery of castaways at sea			



Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-79	Mooring line (anchor and chains) installed and fitted to the size of the ship			
EX-80	Polyamide emergency mooring line installed on board			
EX-81	Ship equipped with one set of manoeuvring equipment (hawsers, fenders, hooks, etc.)			
EX-82	Ship equipped with one autopilot system which connected to the navigation and use data network			
EX-83	"non-proprietary" and "as built" documentation for all on-board installations and equipment provided, ("General Arrangement", installation plans and supply network diagrams). List detailed of all documentation			
EX-84	Documentation in paper and computer version provided (English version): -crew to start up the installations (user documentation) -and maintenance shop personnel to maintain them (maintenance documentation). Lists detailed of user documentation and maintenance documentation			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-85	One set of user documentation installed on board each ship			
EX-86	Three sets of user documentation and three sets of maintenance documentation in paper and computer format delivered separately (for logistics and industrial maintenance organizations on the Egyptian site)			
EX-87	Training in English of the Egyptian crews to the handling of the ship and the 1st level maintenance (crew level / single session for the benefit of the first crew).			
EX-88	Training in English for Egyptian workshop support teams in 2nd level maintenance (workshop level) of the ship's main installations (single session) If not in Egypt, expense for shipyard.			
EX-89	One full maintenance plan, one software to link the maintenances tasks with associated spare parts supplied			
EX-90	For each ship, one set of preventive maintenance parts covering a calendar period of 3 years and 2,500 hours of operation delivered Total : 3 sets			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-91	Packaging of spare parts formatted transport standard			
EX-92	Format and nomenclature of spare parts labelling standardized in proprietary format with its P/N as well as in the NATO National Stock Number format			
EX-93	If the maintenance requires it, one set of specific tools provided. List detailed			
EX-94-1	Sets of emergency spare parts identified by OEM with at least: One propulsion line set (propeller for each side if different, propulsion shaft line...)			
EX-94-2	Sets of emergency spare parts identified by OEM with at least: One propulsion engine and transmission set			
EX-94-3	Sets of emergency spare parts identified by OEM with at least: One electrical generation set (engine and power generation),			
EX-94-4	Sets of emergency spare parts identified by OEM with at least: One bilge pump set			
EX-95	If the frame of the hull needs it, one set of specific equipment for beaching the ship (side stands, cradle adapted to the hull, etc.) provided. List detailed			

Technical specification's DCI		Technical shipyard's offer		Commission validation
Reference	Contractual requirement	Compliant (C) / Non-Compliant (NC)	Compliance justification in the offer (page, chapter, paragraph, etc.)	
EX-96	One power supply cable with a minimum length of 20 meters and equipped with shore connection sockets provided. List detailed			
EX-97	Ship guaranteed for 12 months from the final acceptance on site. General conditions of the guarantee detailed.			

### 3. Conformité exigences CCT

Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-1	Navire capable de réaliser l'ensemble des missions décrites			
EX-CCT-2	Aucun navire SAR en cours de développement par le chantier naval. Navire SAR proposé déjà en fonctionnement dans une unité SAR opérationnelle. Liste à fournir			
EX-CCT-3	Chaque navire livré avec ses installations et équipements embarqués réglementaires, sauf mention contraire. Quantités considérées comme « un » minimum			
EX-CCT-4	Traitement par le chantier naval de toute obsolescence déclarée sur les installations et équipements pendant la durée de construction et la période de garantie			
EX-CCT-5	Fourniture de 3 (trois) navires SAR identiques			
EX-CCT-6	Offre éditée en version française			
EX-CCT-7	Planning sous format Gantt et précisant les différentes périodes et jalons de l'offre (principales étapes d'avancées de la construction, essais préliminaires, transit, essais définitifs, période de garantie, etc.)			
EX-CCT-8	Notations et marques de construction, de navigation et d'opération sont précisées			
EX-CCT-9	Dérogations au règlement de classe appliqué			
EX-CCT-10	Plan général du navire (comprenant la liste des locaux techniques et vie)			

Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-11-1	Longueur			
EX-CCT-11-2	Largeur			
EX-CCT-11-3	Tirants d'eau et d'air			
EX-CCT-11-4	Déplacements à vide et en pleine charge			
EX-CCT-11-5	Type de carène			
EX-CCT-11-6	Matériaux de coque, superstructures, pont, caillebottis, caisses de stockage et tuyauterie			
EX-CCT-11-7	Compartimentage, étanchéité			
EX-CCT-11-8	Conditions de navigation			
EX-CCT-11-9	Température de l'air extérieur d'utilisation min et max			
EX-CCT-11-10	Température de l'eau de mer en utilisation min et max			
EX-CCT-11-11	Conditions de mer			
EX-CCT-11-12	Nombre maximal de passagers à bord			
EX-CCT-11-13	Nombre maximal de naufragés à couvert			
EX-CCT-11-14	Nombre maximal de blessés sur civière à couvert			
EX-CCT-11-15	Nombre maximal de naufragés (sans condition d'accueil particulière)			
EX-CCT-12-1	Allures et les rayons d'action avec un départ <u>déplacement pleine charge</u> en fonction des les conditions d'utilisation : -Economique			

Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-12-2	Allures et les rayons d'action avec un départ <u>déplacement pleine charge</u> en fonction des les conditions d'utilisation : -Maximale			
EX-CCT-13	Performances en autonomie du navire (durée d'utilisation et distance) suivant: -ses vitesses de fonctionnement (économique, croisière, ralenti et maximum autorisée), -les conditions de navigation (état de la mer et température extérieure), -son déplacement			
EX-CCT-14	Liste et fonctions du personnel d'équipage			
EX-CCT-15-1	Moteur de propulsion : Equipementier			
EX-CCT-15-2	Moteur de propulsion : Type de propulsion			
EX-CCT-15-3	Moteur de propulsion : Puissance en Kw (et l'équivalent en hp)			
EX-CCT-15-4	Moteur de propulsion : Vitesse de rotation maximum du moteur en rpm			
EX-CCT-15-5	Moteur de propulsion : Nombre d'heures annuelles de fonctionnement recommandé			
EX-CCT-15-6	Moteur de propulsion : Durée et l'intervalle de fonctionnement successif recommandés à puissance maximale			
EX-CCT-15-7	Moteur de propulsion : Type et la qualité de carburant			
EX-CCT-15-8	Moteur de propulsion : Type et la qualité d'huile			

Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-15-9	Moteur de propulsion : Type et la qualité d'additif du circuit de refroidissement			
EX-CCT-15-10	Moteur de propulsion : Taux de charge			
EX-CCT-16-1	Paramètres techniques pour une bonne manœuvrabilité et capacité optimisées : -Embrayage à faibles allures			
EX-CCT-16-2	Paramètres techniques pour une bonne manœuvrabilité et capacité optimisées : -Temps de latence et délais de réaction ligne propulsive			
EX-CCT-16-3	Paramètres techniques pour une bonne manœuvrabilité et capacité optimisées : -Dispositif de stabilisation et de réduction de roulis à faible allure			
EX-CCT-17	Vitesses et cas de chargement de dimensionnement			
EX-CCT-18	Choix des matériaux et certificats matière			
EX-CCT-19	Processus de réalisation et normes répondant au processus de fabrication			
EX-CCT-20	Revêtements appliquées et performances techniques			
EX-CCT-21	Anticorrosion ACQPA niveau minimum C4VH, 100microns minimum Application des règles de l'art et contrôles intérieur et extérieur (Inspecteur ACQPA/FROSIO N3)			
EX-CCT-22-1	Sécurité : Isolation phonique et thermique,			



Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-22-2	Sécurité : Installation et équipements restant en fonctionnement pendant le retournement et l'auto-redressement			
EX-CCT-22-3	Sécurité : Conditions de reprise de conduite normale après retournement,			
EX-CCT-22-4	Sécurité : Installations de détection et de lutte contre l'incendie et installations de détection et de lutte contre l'envahissement			
EX-CCT-23-1	Génération électrique : Puissance			
EX-CCT-23-2	Génération électrique : Intensité nominal			
EX-CCT-23-3	Génération électrique : Tension			
EX-CCT-23-4	Génération électrique : Fréquence			
EX-CCT-23-5	Génération électrique : Régime de puissance maximale permise			
EX-CCT-23-6	Génération électrique : Moyens de stockage batteries			
EX-CCT-24	Bilan électrique dans les différents mode d'alimentation			
EX-CCT-25-1	Réseaux électriques : Alimentation des consommateurs			
EX-CCT-25-2	Réseaux électriques : Fonctionnement à quai, en mer			
EX-CCT-25-3	Réseaux électriques : Type et nombre de batteries			
EX-CCT-25-4	Réseaux électriques : Système de surveillance du parc de batteries			
EX-CCT-25-5	Réseaux électriques : Etendue et fonctionnement du réseau secours			

Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-25-6	Réseaux électriques : Durée maximale d'utilisation du réseau secouru			
EX-CCT-25-7	Réseaux électriques : Alimentation du navire au mouillage			
EX-CCT-25-8	Réseaux électriques : Alimentation du navire à quai			
EX-CCT-26	Performances de la climatisation, des ventilations et des extractions d'air en été et en hiver			
EX-CCT-27	Durées et contenus des formations niveau équipage et niveau atelier.			
EX-CCT-28-1	Dimensionnement du volume des pièces de maintenance préventive et conditionnement et conditions de stockage Conditionnement et conditions de stockage des rechanges d'urgence			
EX-CCT-29	Format et conditions d'étiquetage des pièces de rechange, d'outillage spécifiques et d'échouage			
EX-CCT-30	Lots d'outillage spécifique et d'échouage			
EX-CCT-31	Jalons de suivi de construction. Liste énoncée			
EX-CCT-32	Visite de DCI ou de son représentant au chantier naval pour constater les avancées de construction des navires			
EX-CCT-33	Comptes rendus et décrivant les principales étapes de construction, d'assemblage, d'aménagement, d'intégration, d'essais, etc.			

Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-34	Participation du chantier naval aux réunions contractuelles (lancement, suivi d'avancement, avant livraison des navires sur site égyptien, acceptation, fin d'affaire)			
EX-CCT-35	Optimisation de la construction des 3 navires avec livraison en Egypte : - des navires - des équipements et des lots associés (outillages, ...) dans un délai maximum de 14 mois (entre la signature du contrat commercial et la réception définitive sur site en Egypte) Livraison de la première unité au plus tôt en décembre 2023 et au plus tard février 2024 et un deuxième en avril 2024.			
EX-CCT-36	Estimation du nombre d'heures de marche par navire avant départ pour livraisons			
EX-CCT-37	Plan général des Essais			
EX-CCT-38	Edition des documents d'essais « support » deux mois avant les périodes d'essais définies. Fourniture de 2 exemplaires sous format papier et un sous format PDF			
EX-CCT-39	Edition des documents d'essais « réalisés » un mois après les périodes d'essais définies. Fourniture d'un exemplaire sous format PDF			
EX-CCT-40	Aucun essai de série accepté			

Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-41	Fourniture preuves d'essais ses aptitudes à tenir des conditions météorologiques exceptionnellement difficiles et capacité d'auto-redressement (navire « tout temps »)			
EX-CCT-42	liste réduite d'essais impactés par des conditions climatiques en saison chaude de la propulsion, de la climatisation et des équipements dit « sensibles » aux conditions climatiques			
EX-CCT-43-1	Acceptation préliminaire : Sur le lieu du chantier naval de construction			
EX-CCT-43-2	Acceptation préliminaire : Sur une seule période calendaire bloquée et suivant le planning définitif			
EX-CCT-43-3	Acceptation préliminaire : En présence de l'équipe DCI ou de son représentant			
EX-CCT-43-4	Acceptation préliminaire : Si confirmée par DCI, en présence de l'utilisateur final.			
EX-CCT-44	Lieu de livraison et de déchargement des navires au port d'Alexandrie.			
EX-CCT-45	Fourniture fluides et pièces de maintenance préventive sur site égyptien			
EX-CCT-46	Deux mois avant livraison sur site, fourniture liste personnel et copies passeports			
EX-CCT-47	Pilotage des navires jusqu'à la réception définitive. Transfert de propriété de chaque navire du chantier naval vers DCI (ou de son représentant) et certifié dans un procès-verbal.			

Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-48-1	Acceptation définitive : Au port militaire et dans la zone maritime prévue et autorisée par l'utilisateur final			
EX-CCT-48-2	Acceptation définitive : Sur une seule période calendaire bloquée et suivant le planning définitif			
EX-CCT-48-3	Acceptation définitive : En présence de l'équipe DCI ou de son représentant			
EX-CCT-48-4	Acceptation définitive : En présence de l'utilisateur final			
EX-CCT-49	Après réception définitive, maintenance de niveau 1 à effectuer (moteurs principaux et des groupes électrogènes)			
EX-CCT-50	Début de la garantie à la recette des navires sur site et pour une durée de 12 mois			
EX-CCT-51	Fourniture d'un PMAQ			
EX-CCT-52	PMAQ : satisfaction des exigences			
EX-CCT-53	PMAQ : qualification des personnels			
EX-CCT-54	PMAQ : sous-traitance			
EX-CCT-55	PMAQ : Organisation			
EX-CCT-56	PMAQ : Responsable de projet			
EX-CCT-57	PMAQ : Correspondant qualité			
EX-CCT-58	PMAQ : Organigramme			
EX-CCT-59	PMAQ : tableau des coordonnées			
EX-CCT-60	PMAQ : Liste des principaux sous-traitants			
EX-CCT-61	PMAQ : Organisation de la sous-traitance			

Spécification Technique DCI		Offre Technique Soumissionnaire		Validation de la commission
Référence Exigence	Exigence	Conforme(C) / Non-Conforme (NC)	Justification de la conformité dans l'offre (page, chapitre, paragraphe, etc.)	
EX-CCT-62	PMAQ : Organigramme des sous-traitance			
EX-CCT-63	PMAQ : Sous-traitance à risque			
EX-CCT-64	Réunion d'avancement : organisation			
EX-CCT-65	Réunion d'avancement : Compte-rendu			
EX-CCT-66	Réunion de lancement : organisation			
EX-CCT-67	Réunion de lancement : fourniture			
EX-CCT-68	Réunion d'avancement mensuelle			
EX-CCT-69	Possibilité de réunion spécifiques			
EX-CCT-70	Réunion de clôture : rédaction d'un bilan			
EX-CCT-71	PMAQ : Organisation qualité			
EX-CCT-72	Fourniture des procédures sur demande			
EX-CCT-73	Validation des plans qualités fournisseurs			
EX-CCT-74	Description processus qualité produit			
EX-CCT-75	Plan de contrôle en annexe du PMAQ			
EX-CCT-76	Devoir d'information			
EX-CCT-77	Autorisation d'accès			
EX-CCT-78	Préavis de 10 jours pour activités demandées.			
EX-CCT-79	Processus de validation des documents			
EX-CCT-80	Déclaration de conformité selon la norme NF L 00-015			